

MOBILITÉ DURABLE

*Planifier et animer
une stratégie à l'échelle territoriale*



(c) Jean Leveugle

LES ENJEUX DE LA MOBILITÉ

ENVIRONNEMENT
SANTÉ

- Les transports représentent **27%** des émissions de GES et **33%** des consommations d'énergie en France

SOCIAL

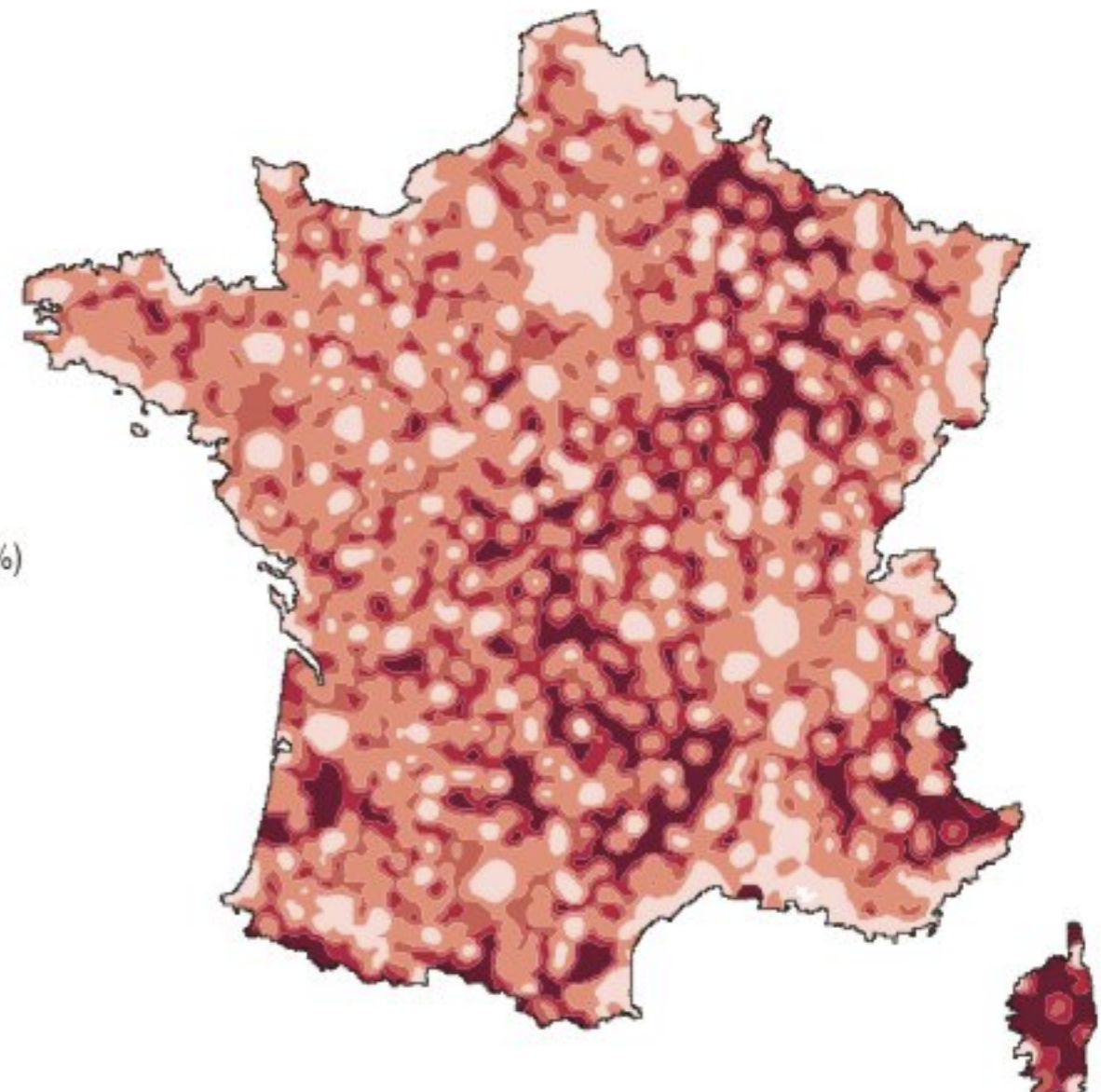
- Inclusion sociale, accès aux services

ÉCONOMIQUE

- Vulnérabilité énergétique des ménages, accès à l'emploi

Taux de vulnérabilité (%)

- 35 et plus
- 25 à moins de 35
- 20 à moins de 25
- 10 à moins de 20
- moins de 10



■ **Figure 4 : Part des ménages vulnérables pour l'approche déplacements (lissage communal)**

MOBILITÉ EN MILIEU RURAL ET PÉRIURBAIN

- Des distances plus importantes à parcourir



Distance moyenne parcourue par jour : 30 km

- Une dépendance à l'automobile



Part de l'usage de la voiture : entre 70 et 80%

- Plus de personnes « immobiles »



2 personnes sur 10 ne se déplacent pas quotidiennement

- Une part importante de déplacements courts



Un déplacement sur deux fait moins de 5 km

DÉROULEMENT DE L'ATELIER

- Objectif : aborder quelques méthodes et moyens à disposition des territoires pour mettre en place et animer une offre de mobilité
1. Présentations des trois intervenants et questions-réponses (une heure)
 - E. Ruckebusch - *Réponses urbanistiques aux enjeux de mobilité : le PLUi de Fauquembergues*
 - J. Grondahl - *Animation et stratégie territoriale de mobilité à l'échelle d'un SCoT dans les Vosges centrales*
 - Dr. Breidenstein - *Organisation du transport public régional et son marketing : 25 ans de coopération des acteurs dans le sud-ouest de l'Allemagne*
 2. Séquence de co-construction sur trois thèmes de réflexion (une heure) :
 - 2 groupes de 5 à 6 personnes travaillent sur chaque thème
 - 20 minutes par thème
 3. Synthèse collective (30 minutes)

SÉQUENCE DE CO-CONSTRUCTION - THÈMES

- Planification et stratégie :
 - Comment identifier les enjeux de mobilité sur mon territoire ?
 - Comment les prendre en compte et les articuler avec l'aménagement du territoire, l'occupation du sol, l'urbanisme et les questions énergétiques...?
- Evolution des comportements :
 - Comment animer sur la durée pour favoriser le changement des habitudes ?
 - Quelles actions sont à privilégier pour inciter et accompagner les changements de comportements ? Exemple : aménager de petites voies existantes pour le vélo, baisser les vitesses de circulation...
- Constituer une offre de mobilité cohérente en milieu peu dense :
 - Comment travailler avec les différents acteurs de la mobilité à l'échelle locale / régionale ? Quel rôle mon territoire peut-il jouer ?
 - Comment articuler les offres, pour qu'elles se complètent de manière non concurrente et non redondante ?
 - Comment optimiser les services, les rendre les attractifs et utiles ? Comment les faire rencontrer leur public ?